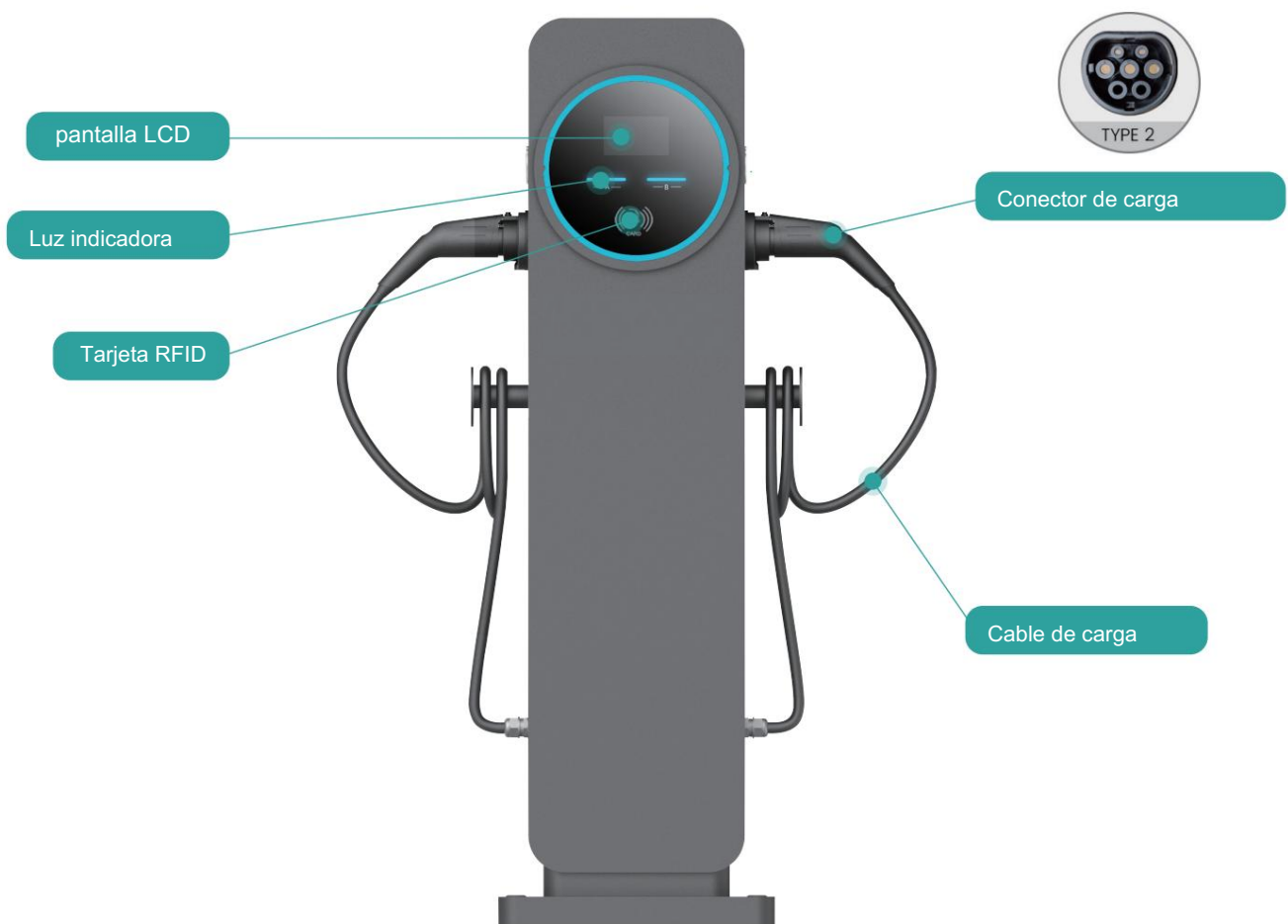


Descripción del producto

Un cargador viene con una placa inteligente altamente integrada y función de comunicación, la caja de pared diseñada cumple con IP55 y se puede usar en interiores y exteriores. Admite protocolo OCPP 1.6J y RFID. Los propietarios pueden recopilar todos los datos en la plataforma y administrar el cargador, controlar todo el estado del cargador. Para realizar la verdadera carga inteligente.



Características del producto



Carcasa de metal resistente

Cumple con los estándares IP55 e IK10 según pruebas de laboratorio



Pantalla táctil de alta definición de 5 pulgadas

Interacción del usuario más sencilla y vista de estado en tiempo real



Luz indicadora

Mostrando el estado del wallbox en tiempo real



Sensor RFID

Solución de identificación y pago



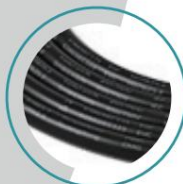
Puerto impermeable

Para la mejor seguridad



Boton de emergencia

Presione para cortar la energía inmediatamente.



Cable de TPU

Cable de 4,5 metros con excelente durabilidad y máxima resistencia al frío a -30



Conector aprobado por TUV

Forma completa y fácil sujeción; terminales chapados en plata para minimizar el desgaste en el enchufe de carga EV.

Diseñado para la futura red de carga inteligente

- El diseño clásico y atemporal encaja en el espacio y la arquitectura urbanas.
- Compatible con funciones inteligentes completas bajo OCPP 1.6 J-SO
- Autorización de uso en una aplicación móvil o una plataforma en la nube para monitorear el funcionamiento del cargador de forma remota
- Conexión a la red por 4G,WIFI y Ethernet
- Orificio de acceso independiente, entrada de cableado y componentes montados en riel para una instalación y mantenimiento más eficaces.
- Protegiendo la vida útil de la batería del automóvil con el proceso de carga más estable.

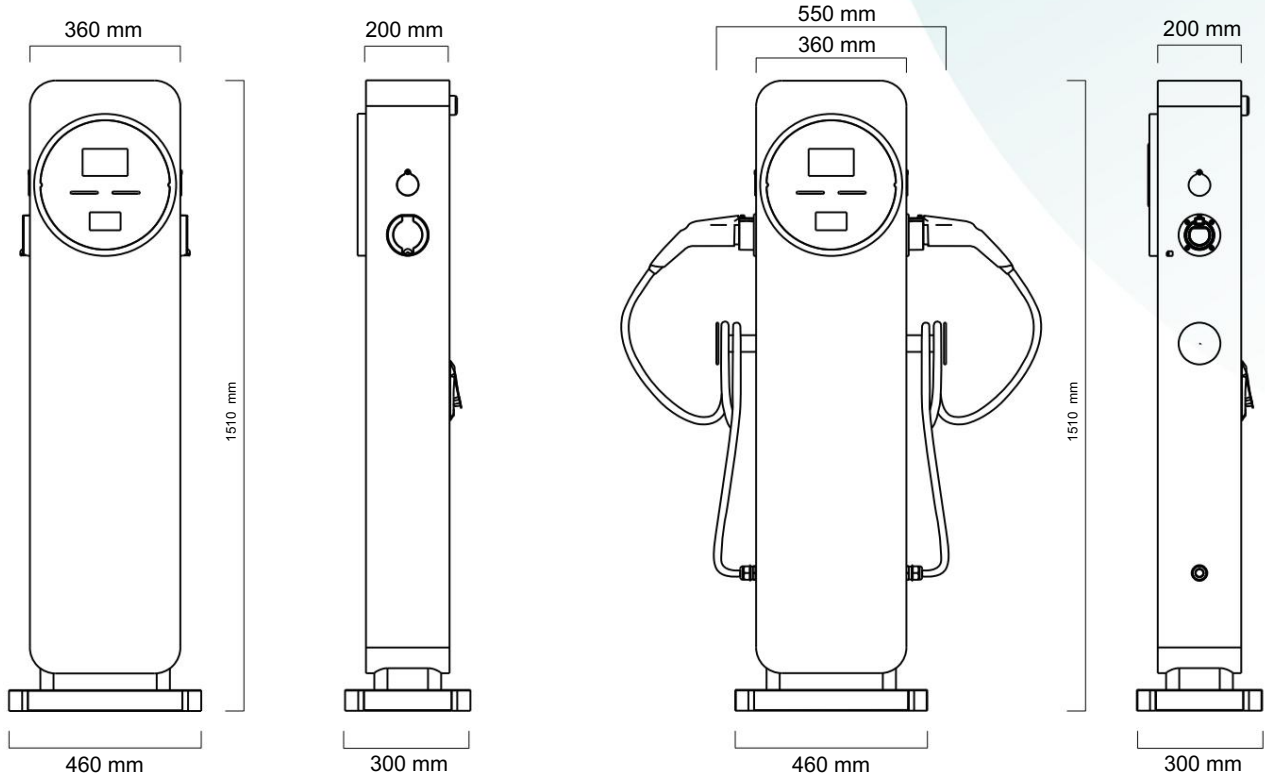
Máxima seguridad

- Material de carcasa de acero al carbono SPCC, tiene buena disipación de calor. El La resistencia estructural es alta y la instalación en exteriores no es fácil de realizar dañado La carcasa está fabricada con materiales especialmente desarrollados para la máxima disipación del calor.
- disipación y con revestimiento retardante de llama.
Cumple completamente con todos los requisitos de las normas CE aplicables.
- Detección de fallos AC + DC
- Monitoreo en tiempo real del calor y todas las inestabilidades durante el proceso de carga.

Parámetro

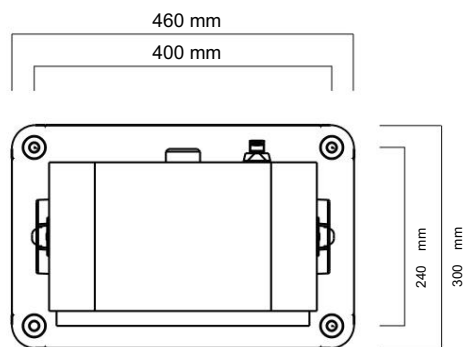
Especificación			
Modelo	MT2 11KW		MT2 22KW
Propiedades electricas			
Voltaje	380 VCA ±10%		
Corriente de salida máxima	2*16A		2*32A
Frecuencia	50/60HZ		
Potencia de salida máxima	2*11kW		2*22kW
Protección de corriente residual	30mA CA+CC 6mA		
Diseño			
Botón de parada de emergencia	Sí		
Mostrar	Pantalla táctil LCD de 5"		
Función RFID	Sí		
Toma de carga	Dos tomas de carga (Tipo 2)/cable de carga de 4,5 M		
Medidor de energía	Medidor de potencia a bordo		
Material de la carcasa	acero al carbono SPCC		
Panel frontal	---		
Metodo de instalacion	Montado en el piso		
Puerta de enlace de red	Y		
Protocolo de comunicación	OCPP1.6(J-SON)		
Estándar de seguridad	EN IEC 61851-1:2019; CEI 61851-1:2017; EN IEC 61851-21-2:2021; EN IEC 61000-6-1:2019; EN IEC 61000-6-2:2019; EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-6-4:2019; ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019; ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017; ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019; ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019; ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020; ENIEC 62311:2020		
Garantía	2 años		
Rendimiento ambiental			
Nivel de protección	IP55		
Altitud de trabajo	<2000M		
Sitio de aplicación	Bajo techo, en exteriores		
Temperatura de trabajo	-30 ~+50		
Humedad de trabajo	5%~95%, sin condensación		
Presión atmosférica	80kPa~101kPa		
Detalles de empaque			
Tamaño del producto	360*200*1510mm		
Tamaño básico	460*300mm		
Configuración opcional			
Medidor de energía	Medidor de potencia media		
Puerta de enlace de red	Wi-Fi/4G		

Tamaño del producto



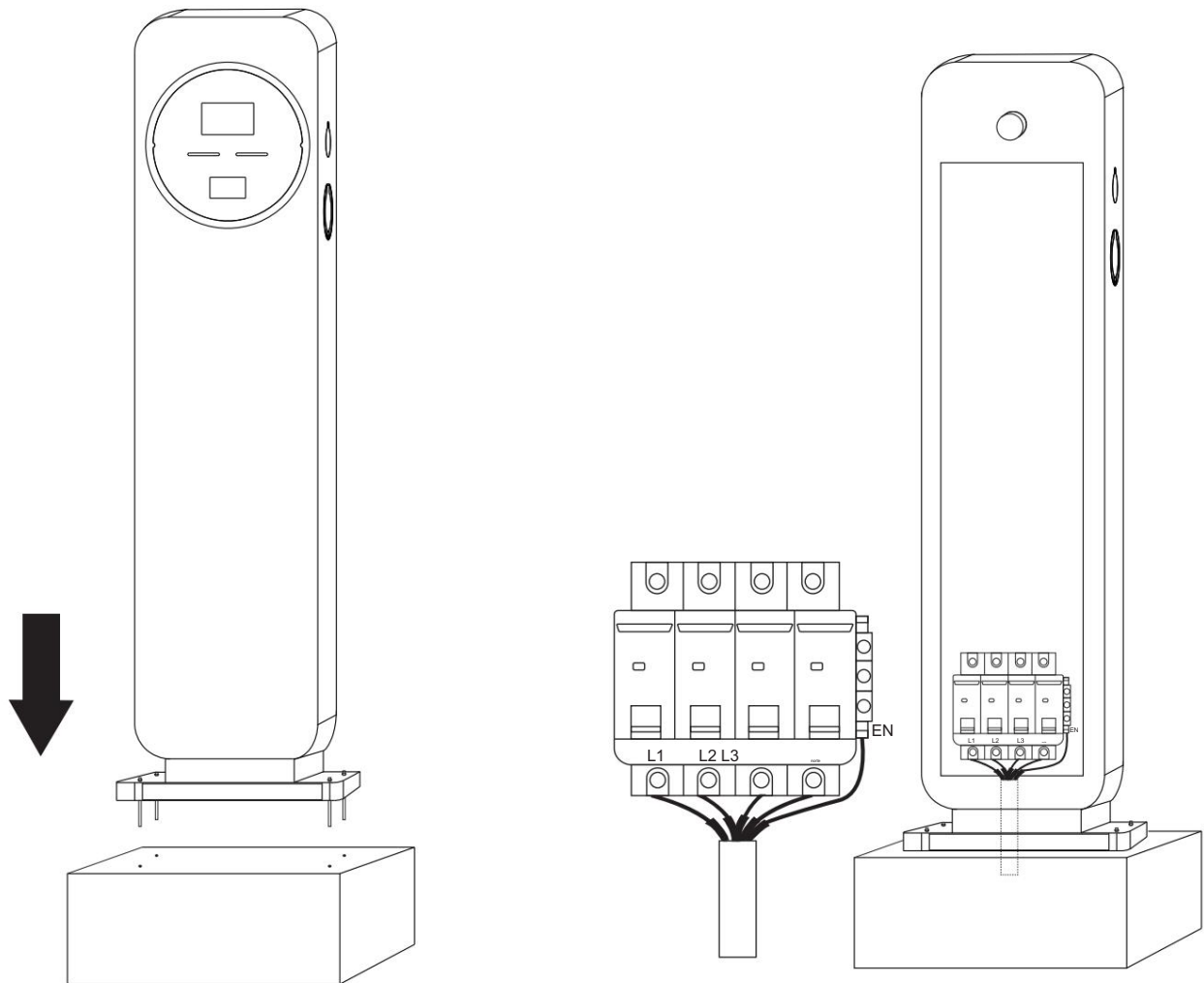
Tipo de enchufe

tipo de conector



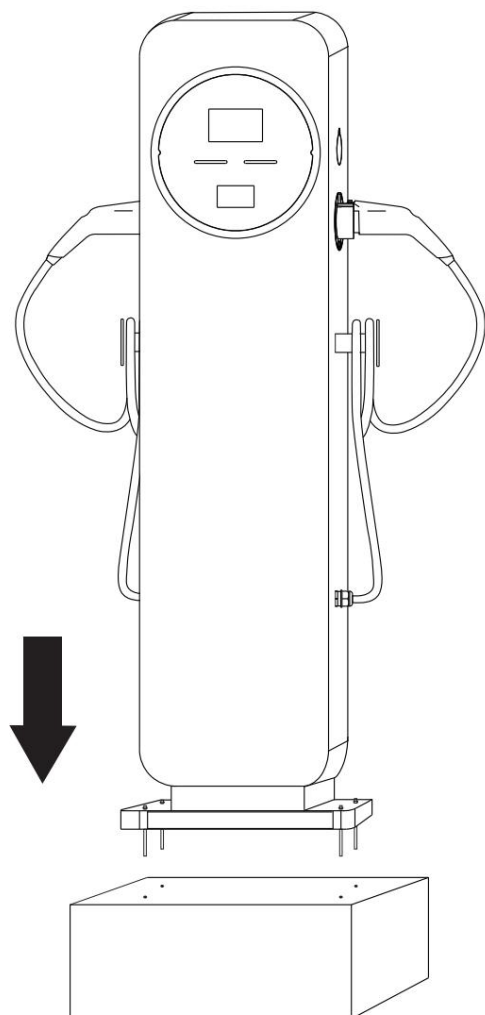
Tamaño básico

Instalación

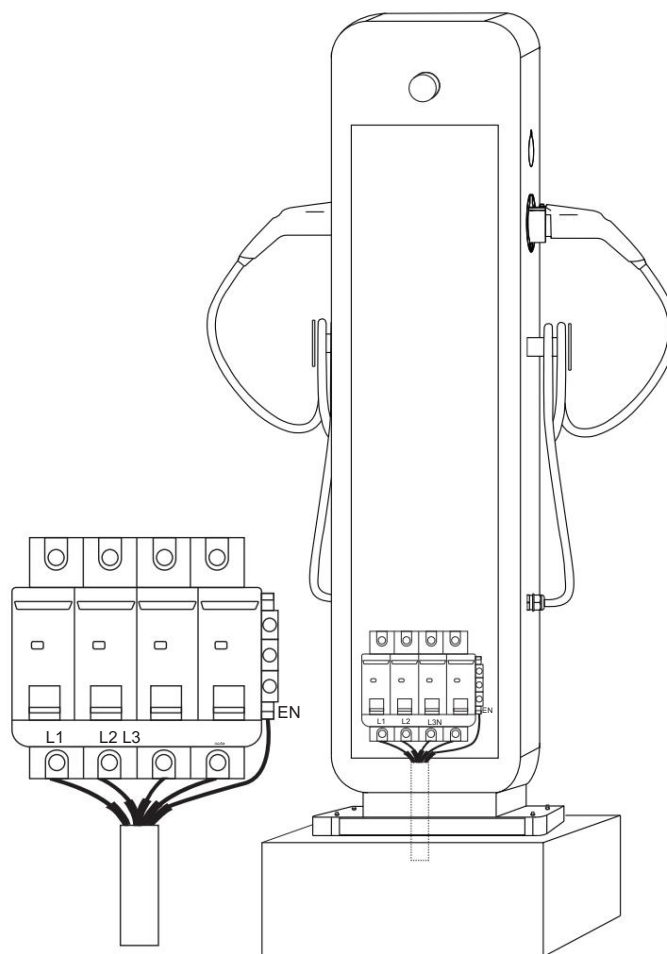


1. Comience por construir una base de hormigón de aproximadamente 600 x 600 mm.
Dado que el cargador de vehículos eléctricos recibe el suministro de energía desde la parte inferior, la construcción de la base de hormigón debe incluir un canal preasignado para cableado. Luego, instale el cargador de vehículos eléctricos encima de la base y asegúrelo con tornillos de expansión. Las dimensiones de los orificios de montaje son 400 mm x 240 mm. El objeto real y el diagrama dimensional se muestran arriba.

2. Abra la puerta trasera del cargador de vehículos eléctricos y encontrará un orificio de entrada de cables en la parte inferior. La fuente de alimentación principal de CA ingresa desde este punto. Luego, conecte la parte inferior extremo del disyuntor. De izquierda a derecha, están etiquetados como L1, L2, L3, N y EN.



1. Comience por construir una base de hormigón de aproximadamente 600 x 600 mm.
 Dado que el cargador de vehículos eléctricos recibe el suministro de energía desde la parte inferior, la construcción de la base de hormigón debe incluir un canal preasignado para cableado. Luego, instale el cargador de vehículos eléctricos encima de la base y asegúrelo con tornillos de expansión. Las dimensiones de los orificios de montaje son 400 mm x 240 mm. El objeto real y el diagrama dimensional se muestran arriba.



2. Abra la puerta trasera del cargador de vehículos eléctricos y encontrará un orificio de entrada de cables en la parte inferior. La fuente de alimentación principal de CA ingresa desde este punto. Luego, conecte la parte inferior extremo del disyuntor. De izquierda a derecha, están etiquetados como L1, L2, L3, N y EN.